

ANEXO II- ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INTRODUÇÃO

1.1 O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

1.2 O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1.3 ÁREA REQUISITANTE

1.3.1 Secretaria de Saúde

2. DESCRIÇÃO DO OBJETO

2.1 AQUISIÇÃO DE 02 (DOIS) VEÍCULOS, TIPO PASSEIO, 0 (ZERO) KM, PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA DE SAÚDE DO MUNICÍPIO DE SANTANA DO CARIRI/CE.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

3.1 A presente aquisição dos veículos se faz necessária para garantir a qualidade dos serviços de saúde através do fortalecimento do sistema de saúde do município, visto que o serviço de transporte de pacientes é de responsabilidade da gestão municipal, visando proporcionar melhor acesso ao serviço, soma-se a isso a crescente demanda de serviços de saúde prestados fora do domicílio dos pacientes do município de Santana do Cariri-Ce, para consultas, exames, tratamento oncológico e de hemodiálise dentre outros, surge a necessidade de assegurar o transporte adequado à essas demandas.

3.2. Além disso, o Tratamento Fora de Domicílio - TFD, é um instrumento legal que visa garantir, pelo Sistema Único de Saúde - SUS, o tratamento de média e alta complexidade a pacientes portadores de doenças não tratáveis no município de origem, quando todos os meios disponíveis de tratamento se esgotarem dentro do município.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1 A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade **Pregão**, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por **menor preço global**, nos da Lei nº 14.133/2021.

*Antônio
Juliano M.V.*

4.2 Entende-se como requisitos de contratação todas as exigências as quais serão necessárias em todas as fases do procedimento. Para julgamento quando do certame licitatório, entende-se necessário que o proponente vencedor apresente os seguintes requisitos:

a) Requisitos de habilitação para julgamento:

4.3. Os documentos de habilitação poderão ser aqueles exigidos no art. 62 da Lei Federal nº 14.133/21, contudo, a relação detalhada dos documentos os quais serão requisitados para fins de habilitação no certame, serão aqueles constantes do termo de referência, a ser confeccionado tomando como base as perspectivas, especificidades, requisitos e demais informações trazidas e abordadas neste estudo.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1 **Solução nº 01 Locação de Veículo:** A solução atende parcialmente a demanda, na medida que a locação nesse caso é algo viável a curto prazo, no caso em tela, é necessário que tenhamos o bem a fim de que seja usufruído permanentemente. Além disso, será Proibido colocar acessórios e plotagem de identificação da administração pública e o veículo não pertencerá a frota oficial da administração pública. Outrossim, conflitaria com o serviço oriundo do processo de pregão eletrônico nº13.02.2023.01-PE, com vistas a contratação do mesmo objeto.

5.2 **Solução nº 02 Uso de transporte público:** Essa solução encontra-se óbice tendo em vista que esse serviço não ocorre na maioria das localidades, restringindo-se apenas a sede do município. Além disso, existe a dependência de horário de atendimento por estes transportes, quando há o serviço.

5.3 **Solução nº 03 Contratação de empresa para aquisição dos Veículos:** A Análise da possibilidade de aquisição dos veículos, através de procedimento licitatório, na modalidade pregão eletrônico, a solução atende à demanda, na medida que o bem adquirido passará a fazer parte do patrimônio imobilizado, o que garante o uso do mesmo por um tempo significativo. Além disso, a Plotagem e personalização será de acordo com a administração pública.

6. JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO E DESCRIÇÃO COMO UM TODO

6.1 **A solução nº 03** proposta para atender as demandas do presente objeto, se mostra a mais adequada no mercado, de acordo com uma análise ampla realizada com base nos princípios e diretrizes estabelecidos pela Lei nº 14.133/2021. Nesse Sentido, com base no referido estudo técnico, o tipo de solução escolhida é a que atende às necessidades da Secretaria Municipal de Saúde, na medida em que, a compra dos itens deverá obedecer aos requisitos técnicos a serem especificados no edital.

Juliana M.V.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

7.1 Entende-se necessária a contratação dos seguintes itens e quantitativos:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UND	QTD	DESTINO
01	Veículo 0 (zero) km, modelo e ano da contratação ou do ano posterior. Especificações técnicas do veículo Motorização 1.0, Combustível Álcool e gasolina, Potência (CV) 75 e 73, Quatro portas laterais, Velocidade Máxima (km/h) 154 161, Tempo 0-100 (s) 13,4 N/D, Consumo cidade (km/l) 9,2 13,5, Consumo estrada (km/l) 10,2 15,2, Câmbio manual de 5 marchas, tração dianteira, direção mecânica, suspensão dianteira Suspensão tipo McPherson, roda tipo independente e molas helicoidal, suspensão traseira Suspensão tipo eixo de torção, roda tipo semi-independente e molas helicoidal, freios N/D. DIMENÇÕES Altura (mm) 1.495, Largura (mm) 1.633, Peso (Kg) 907, Tanque (L) 47, Entre-eixos (mm) 2.307, Porta-Malas (L) 200, Ocupantes 5. SEGURANÇA airbag motorista, alarme, freios ABS, airbag passageiro, airbag lateral, controle de tração, distribuição eletrônica de frenagem. Sendo entregue ao município emplacado em nome da secretaria municipal de Saúde com todas as taxas de emplacamento e licenciamento inclusas.	Und	02	TFD

7.2 CARACTERÍSTICAS GERAIS:

- Veículo novo, zero quilômetro, ano/modelo 2024 e primeiro emplacamento, conforme Deliberação nº 64/2008 CONTRAN (Ano modelo igual ou posterior à data do pregão);
- Quatro portas laterais e uma tampa traseira com abertura vertical para cima;
- Vidros originais ou adaptados de fábrica (desde que a adaptação seja feita por empresa homologada pelo fabricante dos veículos), que deverão abrir e fechar completamente na vertical, com seus acionamentos por mecanismos elétricos, nas quatro portas;
- Indicador do nível de combustível;
- Indicador de temperatura de motor;
- Sistema de abertura da tampa do porta-malas com acionamento interno pelo motorista;
- Demais equipamentos obrigatórios exigidos pelo CONTRAN e em conformidade com o PROCONVE.

Juliana M.V.

h) O VEÍCULO DEVERÁ:

- h.1) Ser equipado com os itens de segurança exigidos por lei; Estar de acordo com as normas técnicas da ABNT, bem como as homologadas pelo PROCON/IBAMA;
- h.2) Atender aos limites máximos de emissão de poluentes que estejam em conformidade com programa de Controle da poluição do Ar por Veículos;
- h.3) Automotores – PROCONVE P7, conforme resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986 e nº 315, de 29/10/2002, e legislação correlata, preferencialmente dotados de tecnologia que faculte a diminuição da emissão de gases e/ou substâncias poluentes.

7.3 DESEMPENHO

- a) Motor Flex (gasolina/etanol);
- b) Potência (CV) 75 e 73.
- c) Controle de tração.

7.4 SEGURANÇA:

- a) Cintos de segurança para todos os passageiros, considerando sua lotação completa, sendo os laterais retráteis de três pontos e o central sub abdominal ou de três pontos;
- b) Sistema de retenção suplementar (airbag) de série
- c) Ar condicionado de fábrica integrado e com função desembaçante do para- brisa
- d) Bancos dianteiros individuais com regulagem de distância e inclinação do encosto, com apoio para cabeça ajustáveis em altura, e banco traseiro com apoio para cabeça ajustáveis em altura integrados ao banco.

7.5 RODAS E PNEUS

- a) O pneu deve suportar o peso do veículo e resistir às sobrecargas dinâmicas produzidas em aceleração e frenagem, pavimentação precária e buracos.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

8.1 A pesquisa de preços a ser realizada pelo setor e compras dessa municipalidade observará o disposto no art. 23, da Lei nº 14.133/21, bem como ao Anexo V do Decreto Municipal nº 0204001/2024 de 02 de abril de 2024.

8.2 O Levantamento será feito através de contratações semelhantes feitas pela Administração Pública, em execução ou concluídas, respeitados o período máximo de 1 (um) ano anterior à data da pesquisa de preços.

8.3 A estimativa preliminar de preço é mera expectativa de valor de contratação, que depende de pesquisa mercadologia ampla para confirmação, podendo sofrer variação de preço resultante da atividade econômica.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

9.1 A opção pelo não parcelamento do objeto se deve aos seguintes motivos:

9.1.1 O objeto contratual apesar de divisível, é mais vantajosa a sua contratação em grupo/ lote único do ponto de vista da eficiência técnica, em virtude da possibilidade de concentração de responsabilidade pela entrega adequada da compra em uma só empresa, permitindo melhores resultados. Além disso, os itens que se pretende adquirir são relacionados entre si e usualmente executados por uma única empresa, o que leva a conclusão de que a concentração do objeto por preço global não ocasionará restrição à competitividade buscada na contratação.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1 Foram identificadas as seguintes contratações que façam correlação ou dependência com o objeto pretendido. Como também salientamos a necessidade da continuidade das mesmas.

- a) Continuidade do Fornecimento de combustível, tipo gasolina comum/aditivada, álcool, para abastecimento dos veículos pertencentes à frota oficial da Secretaria de Saúde.
- b) Contratação dos serviços para a manutenção (incluindo a reposição de peças e demais serviços) dos veículos a serem realizadas por empresa especializada.
- c) Continuidade do Fornecimento de pneus para a manutenção da frota oficial.

11. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

11.1 A presente contratação está prevista no Plano Anual de Contratações do município de Santana do Cariri-Ce, no presente exercício.

11.2 A inclusão desta contratação no Plano de Contratações Anual foi definida com base na análise detalhada das necessidades da Secretaria de Saúde, visando atender de maneira eficiente e estratégica as demandas municipais pelos usuários do sistema único de Saúde.

11.4 A inserção deste processo no Plano de Contratações Anual evidencia uma gestão por competências focada na maximização dos recursos e na otimização dos resultados pretendidos. Por meio deste alinhamento estratégico, a Prefeitura Municipal de Santana do Cariri assegura que as contratações realizadas contribuam de maneira efetiva para o atendimento das diretrizes de planejamento estratégico do município e das expectativas da população santanense.

12. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

12.1 A presente aquisição pretende cumprir um melhor e mais rápido deslocamento dos pacientes, visto que tal serviço é de responsabilidade municipal, visando proporcionar melhor acesso ao serviço de saúde.

- a) Demanda de Deslocamento: Necessidade essencial de deslocamento das equipes para visitas técnicas nas áreas urbanas e rurais do município e garantia de prestação eficiente de serviços sem riscos de acidentes.
- b) Importância da Aquisição do Veículo: Imperatividade da aquisição de um veículo para atender às demandas de mobilidade; Facilitação da locomoção dos servidores, garantindo segurança nas atividades.
- c) Justificação da Compra do Veículo: Demonstração da necessidade iminente e de interesse público para justificar a compra. Medida estratégica para aprimorar o desempenho operacional e a qualidade dos serviços prestados.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

13.1 Caberá ao gestor do contrato e seus fiscais o apreço correto da execução do contrato, bem como a observância às normas vigentes do presente processo.

13.2 Para execução dos serviços, a Contratante deverá disponibilizar condutores/motoristas, com os seguintes requisitos:

- a) Apresentar-se no horário de serviço.
- b) Os motoristas dos veículos de representação deverão estar uniformizados.
- c) Dirigir o veículo de acordo com a legislação de trânsito.
- d) Portar Carteira Nacional de Habilitação (atualizada).
- e) Comunicar quaisquer defeitos ou avarias que comprometam o desempenho do veículo ou coloquem em risco o tráfego normal.
- f) Zelar pela segurança dos passageiros e materiais transportados.
- g) Zelar pela integridade e segurança dos documentos pertinentes ao veículo sob sua responsabilidade.
- h) Respeitar os limites de velocidade das vias públicas, áreas internas, externas dos municípios.

13.3 Não foram identificadas necessidades de adequação do ambiente para execução contratual.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

14.1 Os veículos automotores têm um impacto significativo na poluição do ar, contribuindo para problemas ambientais e de saúde em todo o mundo. As emissões provenientes dos escapamentos dos veículos são uma das principais fontes de poluentes atmosféricos, como dióxido de carbono (CO₂), monóxido de carbono (CO), óxidos de

nitrogênio (NOx) e partículas finas. O dióxido de carbono é um dos principais gases de efeito estufa responsáveis pelas mudanças climáticas. Os carros movidos a combustíveis fósseis emitem grandes quantidades de CO2 durante a queima de gasolina ou diesel. Isso contribui para o aquecimento global e para a deterioração da qualidade do ar. Além disso, os óxidos de nitrogênio e as partículas finas provenientes dos veículos estão relacionados a problemas respiratórios, doenças cardíacas e outros impactos negativos na saúde humana

14.2 Nesse sentido, as políticas governamentais desempenham um papel importante na redução da poluição do ar causada pelos veículos automotores. A implementação de padrões mais rigorosos de emissões veiculares, incentivos fiscais para veículos elétricos são medidas que podem impulsionar a adoção de veículos mais limpos e sustentáveis.

14.3 Além disso, é fundamental investir em pesquisa e desenvolvimento de tecnologias de combustíveis alternativos, como o hidrogênio e biocombustíveis (etanol e biodiesel). Essas opções têm o potencial de reduzir as emissões de carbono e minimizar a dependência de combustíveis fósseis.

15. ANÁLISE DE RISCO

15.1 Essa análise permite a identificação, avaliação e gerenciamento dos riscos que possam comprometer o sucesso da contratação e da gestão contratual. Para cada risco Identificado, define-se: a probabilidade de ocorrência dos eventos, os possíveis danos potenciais, possíveis ações preventivas e contingências.

15.2 Após a identificação e classificação, deve-se executar uma análise qualitativa e quantitativa dos riscos. A análise quantitativa dos riscos consiste na classificação conforme a relação entre a probabilidade e o impacto. Tal classificação resultará no nível do risco e direcionará as ações relacionadas aos riscos durante a fase de planejamento e gestão do contrato.

15.3 A tabela a seguir apresenta uma síntese dos riscos de planejamento e de gestão dos serviços identificados e classificados neste documento.

RISCO	PROBABILIDADE	IMPACTO
1 - Estimativa de preço em desacordo com os preços praticados no mercado.	Baixa	Alto
2 - Prestação de serviço sem qualidade.	Baixa	Alto
3 - Incapacidade de empresa vencedora em executar o contrato.	Baixa	Alto
4 - Licitação deserta ou fracassada.	Média	Alto

15.4 Tendo em vista que o mapeamento de riscos descreverá e avaliar as ameaças que possam vir a comprometer o sucesso e o objetivo da contratação, bem como definir de que formas devem ser tratadas, ela permeará todo processo de Contratação.

RISCO 1	ESTIMATIVA DE PREÇO EM DESACORDO COM OS PREÇOS PRATICADOS NO MERCADO
Probabilidade	Baixa
Impacto	Alto
Dano	Disputa de preço deserta
Ação Preventiva	Realizar adequada pesquisa de mercado, observando o disposto no art. 23, da Lei nº 14.133/21, bem como ao Anexo V do Decreto Municipal nº 0204001/2024 de 02 de abril de 2024.
Ação de Contingência	Proceder com a apuração de eventuais equívocos na orçamentação e, caso não verificados os equívocos e não existirem interessados na licitação (deserta), avaliar a possibilidade de proceder à contratação direta por dispensa de licitação.

RISCO 2	PRESTAÇÃO DE SERVIÇO SEM QUALIDADE
Probabilidade	Média
Impacto	Alto
Dano	Prejuízos financeiros e risco à qualidade do serviço.
Ação Preventiva	Exigência de atestado e qualificação técnica de serviço semelhante.
Ação de Contingência	Refazer os serviços de baixa qualidade e aplicação de sanções.

RISCO 3	INCAPACIDADE DE EMPRESA VENCEDORA EM EXECUTAR O CONTRATO
Probabilidade	Baixa
Impacto	Alto
Dano	Atraso na execução do contrato
Ação Preventiva	Sanções e os requisitos de qualidade que sejam condizentes com a importância dos serviços a serem prestados.

Juliano J. V.

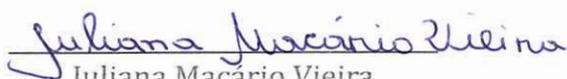
Ação de Contingência	Gestão/Fiscalização do contrato com aplicação de sanções previstas quando ocorrer alguma falha contratual e, em último caso, cancelar contrato e adjudicar novo fornecedor ou promover nova contratação.
----------------------	--

RISCO 4	LICITAÇÃO DESERTA OU FRACASSADA.
Probabilidade	Baixa
Impacto	Alto
Dano	Não realizar a licitação tendo que republicar o edital e abrir novo prazo para a realização do processo licitatório.
Ação Preventiva	Durante a fase de cotação de preços realizar uma pesquisa mais robusta usando a cesta de preços
Ação de Contingência	Republicação do Edital observando requisitos que poderiam ter provocado a desistência de possíveis empresas interessadas.

16. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

16.1 Por todo o exposto, **CONCLUI-SE** pela viabilidade e razoabilidade da contratação visando a aquisição de 02 (dois) veículos, tipo passeio, 0 (zero) km, através da modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, dado que todos os procedimentos preparatórios e escolhas metodológicas estão em absoluta consonância com as disposições da Lei nº 14.133/2021, assegurando assim adequação a legislação, justiça no procedimento licitatório, responsabilidade no uso dos recursos públicos e alinhamento com os interesses da sociedade e objetivos da Administração Pública.


Antônio Laerte Duarte de Oliveira
Coordenador EPC


Juliana Macário Vieira
Membro EPC